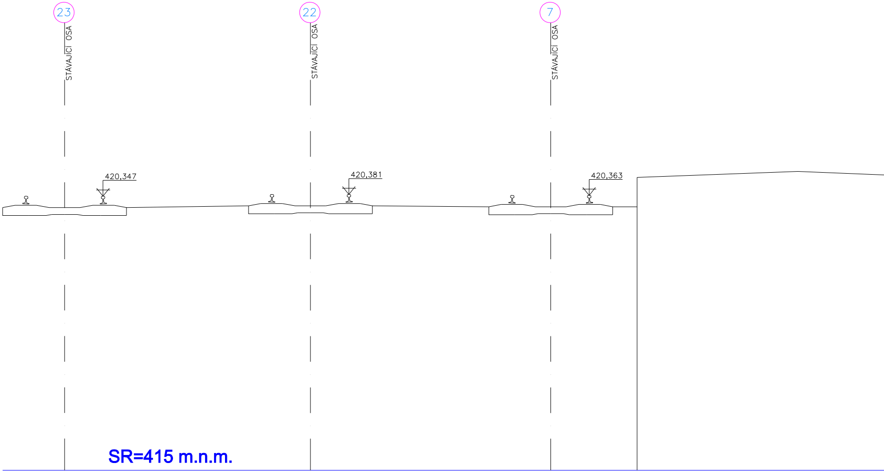
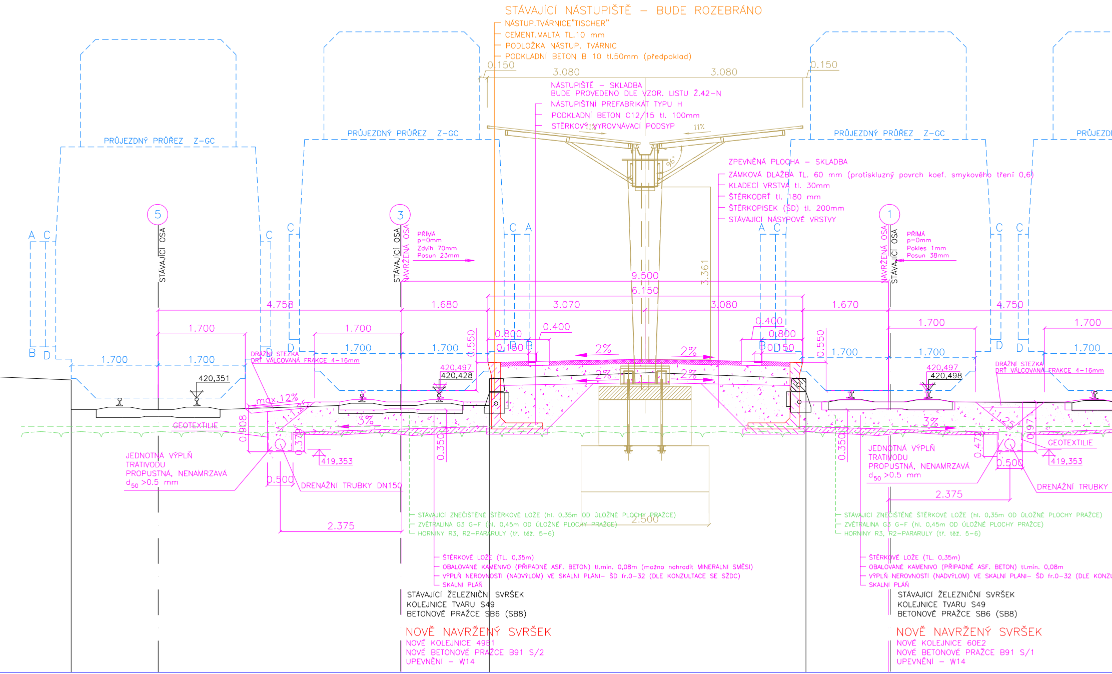
NÁSTUPIŠTĚ Č. IV

PŘÍČNÝ ŘEZ č.9 M 1:50
km 224,041 276

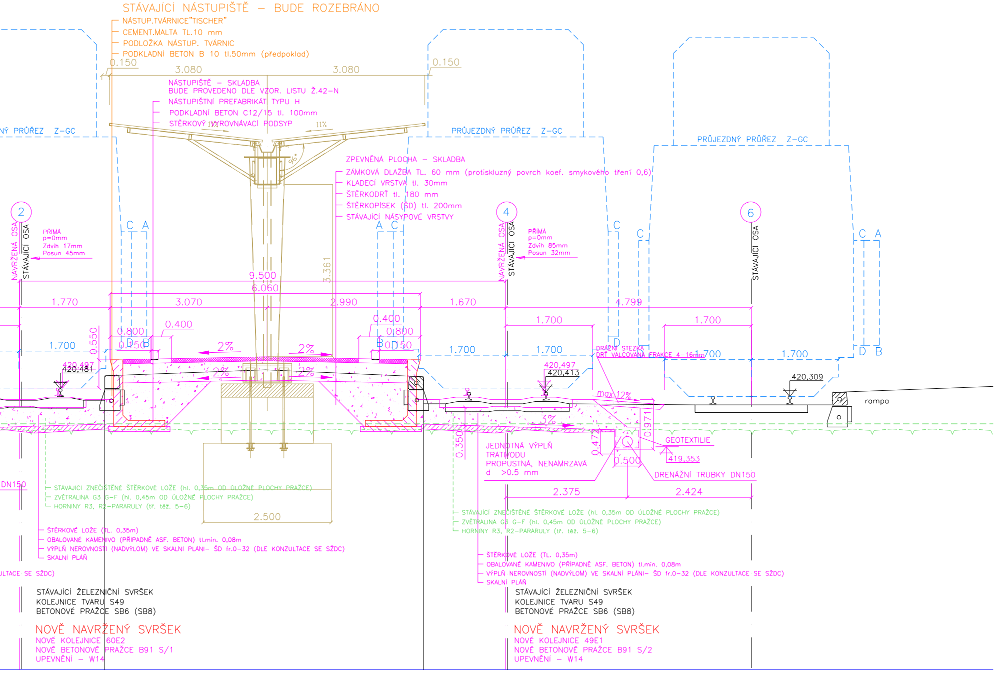

23
STÁVAJÍCÍ OSA
420,347
22
STÁVAJÍCÍ OSA
420,381
7
STÁVAJÍCÍ OSA
420,363
SR=415 m.n.m.

PDF vytvořeno zkušební verzí pdfFactory www.fineprint.cz

NÁSTUPIŠTĚ Č. III


STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ – BUDE ROZEBRÁNO
NÁSTUP.TVÁRNICE"TISCHER"
CEMENT.MALTA TL.10 mm
PODLOŽKA NÁSTUP. TVÁRNIC
PODKLADNÍ BETON B 10 tl.50mm (předpoklad)
0.150
3.080
3.080
0.150
NÁSTUPIŠTĚ – SKLADBA
BUDE PROVEDENO DLE VZOR. LISTU Ž.42-N
NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT TYPU H
PODKLADNÍ BETON C12/15 tl. 100mm
STĚRKOVÝ VYROVNÁVACÍ PODSYP
11%
11%
96°
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC
PRŮJEZDN
ZPEVNĚNÁ PLOCHA – SKLADBA
ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm (protiskluzný povrch koef. smykového tření 0,6)
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
ŠTĚRKODRŤ tl. 180 mm
ŠTĚRKOPÍSEK (ŠD) tl. 200mm
STÁVAJÍCÍ NÁSYPOVÉ VRSTVY
5
3
1
A C
C
C A
A C
C
C
B D
D
D B
B D
D
D
STÁVAJÍCÍ OSA
STÁVAJÍCÍ OSA
NAVRŽENÁ OSA
NAVRŽENÁ OSA
STÁVAJÍCÍ OSA
PŘÍMÁ
p=0mm
Zdvih 70mm
Posun 23mm
PŘÍMÁ
p=0mm
Pokles 1mm
Posun 38mm
9.500
6.150
3.361
4.758
1.680
3.070
3.080
1.670
4.750
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
0.550
0.550
0.800
0.400
0.400
0.800
0.150
0.150
2%
2%
2%
2%
420,497
420,428
420,351
420,497
420,498
DRÁŽNÍ STEZKA
DRŤ VÁLCOVANÁ FRAKCE 4–16mm
DRÁŽNÍ STEZKA
DRŤ VÁLCOVANÁ FRAKCE 4–16mm
max.12%
1:1,25
1:1,25
3%
3%
GEOTEXTILIE
GEOTEXTILIE
0.908
0.379
0.350
0.350
0.472
0.497
419,353
419,353
JEDNOTNÁ VÝPLŇ
TRATIVODU
PROPUSTNÁ, NENAMRZAVÁ
d_{50} >0.5 mm
JEDNOTNÁ VÝPLŇ
TRATIVODU
PROPUSTNÁ, NENAMRZAVÁ
d_{50} >0.5 mm
0.500
0.500
DRENÁŽNÍ TRUBKY DN150
DRENÁŽNÍ TRUBKY
2.375
2.375
2.500
STÁVAJÍCÍ ZNEČIŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (hl. 0,35m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
ZVĚTRALINA G3 G-F (hl. 0,45m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
HORNINY R3, R2-PARARULY (tř. těž. 5-6)
STÁVAJÍCÍ ZNEČIŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (hl. 0,35m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
ZVĚTRALINA G3 G-F (hl. 0,45m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
HORNINY R3, R2-PARARULY (tř. těž. 5-6)
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m (možno nahradit MINERÁLNÍ SMĚSÍ)
VÝPLŇ NEROVNOSTÍ (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁNI– ŠD fr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SŽDC)
SKALNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m
VÝPLŇ NEROVNOSTÍ (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁNI– ŠD fr.0-32 (DLE KONZU
SKALNÍ PLÁŇ
STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
KOLEJNICE TVARU S49
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)
STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
KOLEJNICE TVARU S49
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)
NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK
NOVÉ KOLEJNICE 49E1
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2
UPEVNĚNÍ – W14
NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK
NOVÉ KOLEJNICE 60E2
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/1
UPEVNĚNÍ – W14

NÁSTUPIŠTĚ Č. II



STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ – BUDE ROZEBRÁNO
NÁSTUP.TVÁRNICE"TISCHER"
CEMENT.MALTA TL.10 mm
PODLOŽKA NÁSTUP. TVÁRNIC
PODKLADNÍ BETON B 10 tl.50mm (předpoklad)
0.150
3.080
3.080
0.150
NÁSTUPIŠTĚ – SKLADBA
BUDE PROVEDENO DLE VZOR. LISTU Ž.42-N
NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT TYPU H
PODKLADNÍ BETON C12/15 tl. 100mm
ŠTĚRKOVÝ VYROVNÁVACÍ PODSYP
11%
11%
NÝ PRŮŘEZ Z-GC
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC
ZPEVNĚNÁ PLOCHA – SKLADBA
ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm (protiskluzný povrch koef. smykového tření 0,6)
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
ŠTĚRKODRŤ tl. 180 mm
ŠTĚRKOPÍSEK (ŠD) tl. 200mm
STÁVAJÍCÍ NÁSYPOVÉ VRSTVY
2
4
6
NAVRŽENÁ OSA
STÁVAJÍCÍ OSA
PŘÍMÁ
p=0mm
Zdvih 17mm
Posun 45mm
PŘÍMÁ
p=0mm
Zdvih 85mm
Posun 32mm
C A
A C
C
C
C A
D B
B D
D
D B
3.361
9.500
6.060
1.770
3.070
2.990
1.670
4.799
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
1.700
0.550
0.800
0.400
0.150
0.400
0.800
0.150
2%
2%
2%
2%
3%
420,497
420,481
420,497
420,413
420,309
DRÁŽNÍ STEZKA
DRŤ VÁLCOVANÁ FRAKCE 4-16mm
max.12%
rampa
0.971
0.350
0.47
0.500
GEOTEXTILIE
419,353
JEDNOTNÁ VÝPLŇ TRATIVODU PROPUSTNÁ, NENAMRZAVÁ d >0.5 mm
DRENÁŽNÍ TRUBKY DN150
2.375
2.424
2.500
DN150
STÁVAJÍCÍ ZNEČIŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (hl. 0,35m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
ZVĚTRALINA G3 G-F (hl. 0,45m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
HORNINY R3, R2-PARARULY (tř. těž. 5-6)
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m
VÝPLŇ NEROVNOSTÍ (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁNI– ŠD fr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SŽDC)
SKALNÍ PLÁŇ
ULTACE SE SŽDC)
STÁVAJÍCÍ ZNEČIŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (hl. 0,35m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
ZVĚTRALINA G3 G-F (hl. 0,45m OD ÚLOŽNÉ PLOCHY PRAŽCE)
HORNINY R3, R2-PARARULY (tř. těž. 5-6)
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (TL. 0,35m)
OBALOVANÉ KAMENIVO (PŘÍPADNĚ ASF. BETON) tl.min. 0,08m
VÝPLŇ NEROVNOSTÍ (NADVÝLOM) VE SKALNÍ PLÁNI– ŠD fr.0-32 (DLE KONZULTACE SE SŽDC)
SKALNÍ PLÁŇ
STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
KOLEJNICE TVARU S49
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)
NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK
NOVÉ KOLEJNICE 60E2
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/1
UPEVNĚNÍ – W14
STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
KOLEJNICE TVARU S49
BETONOVÉ PRAŽCE SB6 (SB8)
NOVĚ NAVRŽENÝ SVRŠEK
NOVÉ KOLEJNICE 49E1
NOVÉ BETONOVÉ PRAŽCE B91 S/2
UPEVNĚNÍ – W14

LEGENDA:

▭ **PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI AKCE: Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod**

▭ **STÁVAJÍCÍ STAV**

POZNÁMKA 1:

STAVBU JE NUTNO GEODETICKY VYTÝČIT

POZNÁMKA 2:

NACHÁZEJÍ SE ZDE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. TYTO SÍTĚ JE NUTNÉ VYTÝČIT A POLOHU OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI. JE ZDE NUTNO PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ DBÁT ZVLÁŠTNÍ OPATRNOSTI, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **Bpv**

Poznámka: Stavbu je nutno geodeticky vytýčit.

SO 301	*REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU*
SO 302	*REKONSTRUKCE ŽEL.SPODKU*
SO 303	*REKONSTRUKCE II. a III. OSTROVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ*

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL
ING.P.BLÁHA	R.KVEREK DiS
KRESLIL	HIP
R.KVEREK DiS	R.KVEREK DiS

OBEC: HAVLÍČKŮV BROD

KRAJ: VYSOČINA

INVESTOR : **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SŽDC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

DMC

Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e-mail:jméno@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod

PŘÍČNÝ ŘEZ č.9 v km 224,041 276

DATUM	7/2014
STUPEŇ PD	PROJEKT
Č. ZAKÁZKY	14002
MĚŘÍTKO	1:50
ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1	**16**